

Projekt

z dnia .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA OPOŁA**

z dnia ..... 2022 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania**

Na podstawie art. 13b ust. 3, ust. 4, ust. 4a i ust. 5 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693, poz. 1768, poz. 1783, poz. 2185) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr XIII/203/15 Rady Miasta Opola z dnia 2 lipca 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania (t.j. Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2021 r. poz. 642, zm. z 2022 r. poz. 2080, poz. 3203) wprowadza się następującą zmianę: § 3 ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) opłata jednorazowa:

- a) za pierwsze 1/2 godziny 1,20 zł,
- b) za pierwszą godzinę 2,40 zł,
- c) za drugą godzinę 2,80 zł,
- d) za trzecią godzinę 3,30 zł,
- e) za każdą następną godzinę 2,40 zł,
- f) opłata dzienna 20,00 zł; ”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

## Uzasadnienie

W projekcie uchwały wprowadza się zmiany stawek opłat jednorazowych za drugą i trzecią godzinę postoju w strefie płatnego parkowania - strefa B . Przyjęte w uchwale Nr LXIV/1159/22 Rady Miasta Opola z dnia 24 listopada 2022 r. *zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania* (ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego w dniu 29 listopada 2022 r. poz. 3203) stawki opłat przekraczają dopuszczaną prawem progresję 20%, o 2 grosze. Powstały błąd wynikał z przyjętego zaokrąglenia do 10 groszy.

Przyjęcie proponowanej zmiany jest niezbędne w celu prawidłowego naliczania opłat za postój pojazdów.

Uchwała wywołuje skutki finansowe. Zmiana stawek opłat za drugą i trzecią godzinę postoju, odpowiednio o 10 i 20 groszy może nieznacznie zmniejszyć planowane wpływy w tym zakresie.