

Urząd Miasta Opola Biuro Rady Miasta		
Wpł.	2025 -05- 15	(1142)
Nr pisma	BRM: KOMISJA BUDŻETOWA	
Podpis		

Opole, dnia 14.05.2025

Pan

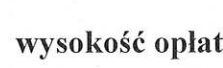
Jacek Kasprzyk

Przewodniczący Komisji Budżetowej
Rady Miasta Opola

**Opracowanie na posiedzenie Komisji Budżetowej Rady Miasta Opola w temacie:
„Strefa płatnego parkowania w latach 2022-2024: koszty, dochody, zmiany w strefie,
plany na przyszłość.”**

Strefa płatnego parkowania na terenie miasta Opola została wprowadzona w 2003 r. i obowiązuje do dnia dzisiejszego. Jej obecny obszar, zasady funkcjonowania oraz wysokość opłat zostały ustalone Uchwałą Nr XII/203/15 Rady Miasta Opola z dnia 2 lipca 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2024 r. poz. 3533 ze zm.). W skład SPP wchodzi: strefa A – śródmiejska strefa płatnego parkowania oraz strefa B – strefa płatnego parkowania. Na podstawie umowy o świadczeniu usług publicznych polegających na prowadzeniu strefy płatnego parkowania z dnia 4 stycznia 2016 r. Miasto Opole powierzyło Zakładowi Komunalnemu Sp. z o.o. realizację zadania własnego polegającego na administrowaniu SPP. Natomiast Miejski Zarząd Dróg w Opolu realizuje m.in. zadania związane z utrzymaniem oznakowania drogowego, odśnieżaniem wyznaczonych miejsc postojowych, prowadzeniem rozliczeń finansowych związanych z funkcjonowaniem SPP, realizacją zadań windykacyjnych. Umowa o przekazaniu zadania publicznego została podpisana na okres 10 lat i obowiązuje do 4 stycznia 2026 r.

Zgodnie zapisami umowy do Miejskiego Zarządu Dróg przekazywane są wszystkie opłaty, które są dochodem własnym gminy. Jednocześnie środki uzyskane z opłat za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, w wysokości nie mniejszej niż 65% tych opłat, oraz środki z opłat dodatkowych pobranych z tytułu nieuiszczenia opłaty w śsp, gmina przeznacza wyłącznie na sfinansowanie poprawy publicznego transportu zbiorowego, budowę lub przebudowę infrastruktury pieszej lub rowerowej lub zieleni i zadrzewienia w gminie.



	Strefa A	Strefa B
opłata za pierwsze ½ godziny	2,20	1,20
opłata za pierwszą godzinę	4,40	2,40
opłata za drugą godzinę	5,20	2,80
opłata za trzecią godzinę	6,20	3,30
opłat za każdą następną godzinę	4,40	2,40
opłata dzienna	30,0	20,0
dekadowa opłata abonamentowa	200,0	150,0
miesięczna opłata abonamentowa	400,0	300,0
miesięczna opłata za miejsce „koperta”	750,0	500,0
roczna opłat dla mieszkańca (dwie ulice)	100,0	100,0
roczna opłata dla mieszkańca (cała podstrefa)	600,0	450,0
opłata dodatkowa – za brak opłaty	120,0	100,0
opłata dodatkowa – uiszczona w ternie 14 dni	60,0	50,0

przychody

	rok 2022	rok 2023	rok 2024
dochód z opłat za postój pojazdów (bilety, abonamenty, „koperty”)	6 451 772,0	7 982 739,0	8 442 277,0
koszty administrowania ponoszone na rzecz ZK	2 504 450,70	2 889 712,13	3 177 776,51
dochód netto	3 947 321,30	5 093 026,87	5 264 500,49

opłaty dodatkowe

	rok 2022	rok 2023	rok 2024
liczba wystawionych wezwań	29 709	26 977	29 306
liczba opłaconych wezwań (także częściowo)	21 941	19 703	18 909
liczba anulowanych wezwań	5 521	5 209	6 149
liczba umorzonych wezwań	17	1	0
kwota wpłat	1 391 321,46	1 485 219,77	1 355 847,12
należności nieopłacone	214 473,19	244 658,59	464 813,74
postępowania w egzekucji	1 114	1 040	1 170
liczba postępowań bez możliwości egzekucji (pojazdy z tabl. zagranicznymi, obcokrajowcy, osoby zmarłe, brak danych)	1 118	1 019	1 150

abonamenty

	2022	2023	2024
abonament mieszkańca A 100 zł	740 szt.	734 szt.	788 szt.
abonament mieszkańca B 100 zł	601 szt.	616 szt.	711 szt.
abonament mieszkańca A 600 zł	53 szt.	57 szt.	59 szt.
abonament mieszkańca B 450 zł	9 szt.	13 szt.	12 szt.
abonament dekadowy A 200 zł	13 szt.	21 szt.	25 szt.
abonament dekadowy B 150 zł	4 szt.	13 szt.	5 szt.
abonament miesięczny A 400 zł	760 szt.	778 szt.	815 szt.
abonament miesięczny B 300 zł	164 szt.	162 szt.	184 szt.

W latach 2022-2024 wprowadzono zmiany następującymi uchwałami:

1. Nr LVII/1073/22 Rady Miasta Opola z dnia 7 lipca 2022 r., dotycząca włączenia w obszar strefy części ul. Oleskiej w zakresie parkingu przy drodze powiatowej, typu „Parkuj i Jedź”. Postój pojazdów możliwy jest po pobraniu biletu parkingowego z biletomatu komunikacji miejskiej.
2. Nr LXIV/1159/22 Rady Miasta Opola z dnia 24 listopada 2022 r., dotycząca zwiększenia opłat jednorazowych oraz opłat dodatkowych. W strefie A podniesiono opłatę za pierwszą godziną z 3,60 zł do 4,40 zł, opłatę dodatkową z 100 zł na 120 zł. W strefie B wprowadzono

opłatę za pierwszą godzinę w kwocie 2,40 zł, przy poprzedniej 2,20 zł, opłatę dodatkową podniesiono z 80 zł na 100 zł.

3. Nr LXXXII/1408/23 Rady Miasta Opola z dnia 28 grudnia 2023 r. zmieniono zasady przyznawania abonamentów mieszkańcom na pojazd samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t, poprzednio masa pojazdu wynosiła 2,5t.

W zakresie planów na przyszłość wyjaśniam, że obecnie analizowane są przesłanki i przepisy związane z możliwością przekazania zadania własnego gminy, polegającego za administrowaniu i utrzymaniu SPP Zakładowi Komunalnemu, będącego spółką Gminy Opole, na lata kolejne.

W 2015 r. gdy kończyła się umowa z ówczesnym administratorem strefy płatnego parkowania rozważano dwie opcje związane z funkcjonowaniem SPP: pozostanie przy dotychczasowym modelu – wybór administratora w oparciu o przepisy Prawo Zamówień Publicznych lub przekazanie zadania publicznego Zakładowi Komunalnemu, który jest spółką Gminy Opole. Przy wyborze kierowano się przede wszystkim ułatwieniami związanymi z możliwością wprowadzania zmian do umowy wynikających m.in. z wdrażaniem zmian w zakresie: efektywności zarządzania, wysokości opłat, liczby miejsc postojowych, liczby i lokalizacji parkomatów, granic strefy. Sprawne przeprowadzenie ww zmian, w umowach opartych o Prawo Zamówień Publicznych z podmiotem zewnętrznym było znacznie utrudnione oraz mogło skutkować zwiększeniem kosztów dla zamawiającego. Przekazanie zadania publicznego Gminy do jej Spółki umożliwiałoby sprawniejsze zarządzanie i administrowanie SPP. Przyjęto, że ówczesne koszty administrowania SPP powinny utrzymać się na podobnym poziomie, z uwzględnieniem realnego wzrostu wydatków, m.in wynagrodzeń, mediów, obsługi, zakupu sprzętu.

Przyjęte przed laty założenia sprawdziły się, dlatego też planujemy wprowadzenie tożsamego rozwiązania na lata kolejne.

Dodatkowo w najbliższej perspektywie planowanie jest wdrożenie rozwiązania mającego na celu poprawę czytelności oznaczenia płatnych miejsc postojowych poprzez umieszczenie pod znakiem D-18 „parking” tabliczki z napisem PŁATNY. Działanie to ma na celu wzmocnienie świadomości kierowców co do obowiązku uiszczenia opłat za postój pojazdu w strefie.

Jednocześnie należy podkreślić, że w okresie ostatnich lat w wyniku przeprowadzonych prac budowlanych na drogach oraz zwiększenia przestrzeni pieszej i rowerowej, a także wprowadzenia zieleni do centrum miasta zmniejszyła się liczba płatnych miejsc postojowych w obszarze strefy. Jednocześnie zmiany te nie wpłynęły znacząco na wysokość dochodów. Wynika z tego, że podstawowy warunek wprowadzenia strefy płatnego parkowania, jakim jest rotacja pojazdów na miejscach postojowych w dalszym ciągu jest spełniony, a wprowadzenie i utrzymanie strefy jest zasadne.

Dodatkowo informuję, że obecnie nie są planowane zmiany w zakresie powiększenia obszaru strefy płatnego parkowania oraz zmiany stawek opłat za postój pojazdów samochodowych.

z up. Prezydenta Miasta

Maciej Wujec
-ca Prezydenta Miasta