

Projekt

z dnia

UCHWAŁA NR RADY MIASTA OPOLA

z dnia 2025 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na terenie miasta Opola

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025, poz. 1153) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) – Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **131 zł**,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **239 zł**,
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **287 zł**;

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- 1) o dwóch osiach – **1 200 zł**,
- 2) o trzech osiach – **1 511 zł**,
- 3) o czterech i więcej osiach – **2 350 zł**;

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **600 zł;**

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku	
	dla dwóch osi jezdnych	dla trzech i więcej osi jezdnych
od 12 t do 36 t włącznie	1 857 zł	1 651 zł
powyżej 36 t	1 857 zł	2 442 zł

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **203 zł;**

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku		
	dla jednej osi jezdnej	dla dwóch osi jezdnych	dla trzech i więcej osi jezdnych
od 12 t do 36 t włącznie	539 zł	1 247 zł	911 zł
powyżej 36 t	539 zł	1 631 zł	1 235 zł

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca – **1 000 zł**,
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca – **1 600 zł**.

§ 2. Z dniem 31 grudnia 2025 r. traci moc uchwała Nr LXIV/1146/22 Rady Miasta Opola z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie podatku od środków transportowych na terenie miasta Opola.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego z mocą obowiązującą z dniem 1 stycznia 2026 r.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych na terenie miasta Opola

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), Rada Gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie danej gminy, z tym że stawki te nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę, jak również nie mogą być niższe od stawek minimalnych dla określonych przedmiotów opodatkowania wskazanych w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 ww. ustawy.

Rada Miasta Opola swoją uchwałą, stosownie do przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych kreuje politykę podatkową w zakresie swoich kompetencji. Oznacza to, że może ustalać wysokość stawek podatkowych w zakresie ustawowych limitów. Ponadto może różnicować stawki dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Przedkładany projekt uchwały o stawkach kwotowych w podatku od środków transportowych na 2026 rok dla Miasta Opola jest zgodny z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. W przedmiotowym projekcie proponuje się obniżenie stawek podatku w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2025.

Zmiana ta jest efektem analizy aktualnych uwarunkowań gospodarczych oraz sytuacji w branży transportowej. Należy zaznaczyć, iż do miasta Opola kierowane są wystąpienia organizacji reprezentujących przewoźników drogowych, w tym Ogólnopolskiego Zrzeszenia Przewoźników Drogowych, zwracające uwagę na rosnące koszty działalności w tym sektorze. W świetle tych sygnałów, a także w oparciu o analizę stawek stosowanych w innych gminach, uzasadnione jest dostosowanie poziomu podatku od środków transportowych do realiów gospodarczych.

Wskazać należy, że analiza obowiązujących stawek podatku od środków transportowych w gminach wskazuje na coraz częstsze tendencje do ich obniżania – nierzadko do poziomu stawek minimalnych dopuszczalnych przepisami ustawy. Działania te mają na celu utrzymanie atrakcyjności danej jednostki samorządu terytorialnego dla przedsiębiorców z sektora transportowego oraz ograniczenie zjawiska relokacji działalności do gmin o korzystniejszych warunkach podatkowych.

W związku z powyższym uzasadnione jest dokonanie korekty stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Opola, tak aby zachować konkurencyjność w stosunku do innych gmin, przy jednoczesnym utrzymaniu równowagi pomiędzy interesem budżetu miasta a potrzebą zapewnienia stabilnych warunków rozwoju lokalnych przedsiębiorstw transportowych.

Takie podejście stanowi wyraz odpowiedzialnej i zrównoważonej polityki podatkowej, ukierunkowanej na wspieranie stabilności lokalnej gospodarki i zrównoważonego rozwoju miasta.