

Projekt

z dnia .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie „Apelu Rady Miasta Opola dotyczącego wpisania drogi ekspresowej S46  
(Szlak Staropolski) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.  
(z perspektywą do 2033 r.)”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz § 31 ust. 1 pkt 2 Uchwały Nr XXIV/373/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Opola (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2019 r., poz. 63 ze zm.) Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uchwala się „Apel Rady Miasta Opola dotyczący wpisania drogi ekspresowej S46 (Szlak Staropolski) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Apel, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Ministrowi Infrastruktury;
- 3) Wojewodzie Dolnośląskiemu;
- 4) Wojewodzie Opolskiemu;
- 5) Wojewodzie Śląskiemu;
- 6) Wojewodzie Świętokrzyskiemu;
- 7) Wojewodzie Lubelskiemu;
- 8) Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego;
- 9) Marszałkowi Województwa Opolskiego;
- 10) Marszałkowi Województwa Śląskiego;
- 11) Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego;
- 12) Marszałkowi Województwa Lubelskiego;
- 13) Posłom i Senatorom Województwa Opolskiego;
- 14) Generalnemu Dyrektorowi Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Opola.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miasta Opola

z dnia.....2025 r.

**Apel Rady Miasta Opola dotyczący wpisania drogi ekspresowej S46 (Szlak Staropolski) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)**

Rada Miasta Opola, zwraca się do Prezesa Rady Ministrów o wpisanie drogi ekspresowej S46 (Szlak Staropolski) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz podjęcie działań zmierzających do dostosowania odcinków drogi krajowej 46 do standardów drogi ekspresowej.

Z wielkim niepokojem przyjmujemy informację o braku w rządowych dokumentach strategicznych drogi ekspresowej S46 (Szlak Staropolski) na odcinku Kłodzko – Nysa – Opole – Lubliniec – Częstochowa – Szczekociny – Jędrzejów – Kielce – Kraśnik, gdzie połączy się z drogą ekspresową S19. Brak tej inwestycji w planach realizacyjnych niepokoi zarówno władze samorządowe Opola jak i mieszkańców Opola. Aktualna wersja Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) stanowiąca załącznik do Uchwały nr 253/2022 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. nie przewiduje powstania trasy ekspresowej S46. Poniżej mapa przedstawiająca docelową sieć autostrad i dróg ekspresowych:



W związku z powyższym Rada Miasta Opola podkreśla, że powstanie drogi ekspresowej S46 jest bardzo istotnym elementem dla rozwoju Miasta Opola, Aglomeracji Opolskiej i całego Województwa Opolskiego oraz pozostałych miast i województw przez których teren ma biec nowa droga. Szlak Staropolski stanie się kluczowym elementem krajowego układu komunikacyjnego, integrującym drogi ekspresowe i autostrady oraz wzmacniającym powiązania z korytarzami transeuropejskimi TEN-T. Ta droga będzie naturalną alternatywą dla autostrady A4, która jest bardzo mocno obciążona, dość często zdarzają się na niej wypadki oraz remonty, co powoduje, że ruch z niej trafia na drogi Miasta Opola.

W sytuacjach częstych objazdów spowodowanych wypadkami na autostradzie A4 Miasto Opole boryka się z nadmiernym ruchem drogowym, który paraliżuje układ komunikacyjny miasta i powoduje powstawanie korków ulicznych. Wpływa to nie tylko na komfort życia mieszkańców, ale również na bezpieczeństwo publiczne, gdyż pojazdy uprzywilejowane różnych służb nie są w stanie odpowiednio szybko dotrzeć do osób potrzebujących pomocy.

Ważnym elementem drogi ekspresowej S46 powinna stać się południowa obwodnica Miasta Opola, razem z przeprawą przez rzekę Odrę. Niewątpliwie jest to najważniejsza droga, której brak bardzo utrudnia harmonijny rozwój miasta oraz południowej części regionu. Niestety koszt budowy tej części obwodnicy przekracza możliwości budżetu Miasta Opola. W przypadku powstania nowej drogi ekspresowej, również ten odcinek będzie budowany ze środków budżetu centralnego, a za budowę będzie odpowiedzialna Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Rada Miasta Opola uważa, iż Opole jako 130-tysięczne miasto i stolica województwa zasługuje na taką inwestycję zaplanowaną i sfinansowaną ze środków krajowych.

Należy podkreślić, iż w ostatnich latach powstały w ciągu drogi krajowej 46 odcinki dwujezdniowe (np. obwodnica Nysy i Niemodlina) i planowana jest budowa kolejnych. A więc część infrastruktury drogowej istnieje i będzie powstawała. Jednakże nie jest to standard drogi ekspresowej.

W obecnej sytuacji międzynarodowej niewątpliwie warto wskazać, że powstanie tej drogi wpłynie pozytywnie na kwestie obronności państwa. Warto podkreślić, że w Opolu swoją siedzibę mają jednostki wojskowe, w tym przede wszystkim 10 Opolska Brygada Logistyczna im. płk. Piotra Wysockiego, która pełni bardzo ważną rolę w całym Wojsku Polskim. Bezpieczeństwo i spójność komunikacyjna państwa w obecnej sytuacji, gdy na południe od linii Poznań – Warszawa mieszka 80% populacji Polski, jest niezbędna dla obronności i rozwoju gospodarczego kraju.

Rada Miasta Opola zwraca uwagę, że od lat postępuje komunikacyjne wykluczenie miasta oraz znacznej części województwa w zakresie infrastruktury dróg ekspresowych i Szlak Staropolski zdecydowanie by tę sytuację zmienił. Wydatnie poprawi skomunikowanie południowej części województwa opolskiego, które to tereny dotknęła szczególnie powódź na jesieni 2024 r., a także poprawiłaby dojazd np. z Powiatu Nyskiego do Opola, a dalej do Częstochowy i Warszawy oraz kompleksowo wschodniej i zachodniej części kraju. W okolicy Kraśnika trasa połączyłaby się z istniejącą drogą ekspresową S19, a docelowo poprzez planowaną sieć dróg ekspresowych S12 i S17 doprowadziłaby ruch drogowy do granicy z Ukrainą.

Połączenie drogi ekspresowej S46 oraz projektowanej drogi ekspresowej S11 w rejonie Lublińca, a także z autostradą A1, która posiada trzy pasy ruchu od Częstochowy w kierunku północnym, niewątpliwie zwiększy bezpieczeństwo logistyczne przedsiębiorstw oraz obywateli.

W ocenie Rady Miasta Opola wszystkie przedstawione argumenty jednoznacznie wskazują na pozytywny wpływ budowy Szlaku Staropolskiego w standardzie drogi ekspresowej dla Miasta Opola oraz dla Województwa Dolnośląskiego, Opolskiego, Śląskiego, Świętokrzyskiego i Lubelskiego, a co za tym idzie również całej Polski.

## UZASADNIENIE

Przepisy art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz § 31 ust. 1 pkt 2 Uchwały Nr XXIV/373/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Opola (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2019 r., poz. 63 ze zm.) pozwalają Radzie Miasta Opola na przyjmowanie różnego rodzaju oświadczeń, rezolucji czy deklaracji w sprawach będących w kompetencji rady gminy. Niewątpliwie „Apel Rady Miasta Opola dotyczący wpisania drogi ekspresowej S46 (Szlak Staropolski) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” wpisuje się w ustawowe zadania gminy dotyczące budowy i utrzymania dróg publicznych na terenie Miasta Opola.

Mając powyższe na uwadze Rada Miasta Opola przyjmując przedmiotowy apel, wyraża swoje poparcie dotyczące idei jak najszybszej budowy drogi ekspresowej S46 (Szlak Staropolski) na odcinku z Kłodzka przez Opole, Częstochowę i Kielce do Kraśnika. Jej powstanie niewątpliwie wpłynie na lepszy i szybszy rozwój zarówno Miasta Opola, jak i wszystkich pozostałych jednostek samorządu terytorialnego przez których teren przebiegać będzie ww. droga ekspresowa.

Przyjęcie przez Radę Miasta Opola niniejszego apelu nie powoduje żadnych skutków finansowych dla budżetu miasta.