

INFORMACJA
PRZEWODNICZĄCEJ RADY MIASTA OPOLA
o interpelacjach radnych na sesję Rady Miasta Opola w dniu 26 lutego 2026 r.

Na podstawie § 60 ust. 2 uchwały Nr XXIV/373/12 Rady Miasta Opola z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Opola (Dz. Urz. Woj. Op. z 2019 r. poz. 63, z 2020 r. poz. 1045), w załączeniu przedkładam informację o interpelacjach radnych.

Przewodnicząca Rady

Barbara Kamińska

Radna Lilianna Łuczkiewicz

W odpowiedzi na interpelację w sprawie rozważenia wprowadzenia zakazu używania fajerwerków i wystrzałów głośnych petard podczas obchodów Sylwestra w mieście Opolu wyjaśniono, że Miejski Sylwester organizowany przez Miasto Opole oraz Narodowe Centrum Polskiej Piosenki już od kilku lat obchodzony jest bez wykorzystania ww. materiałów pirotechnicznych. W zamian za to wykonywane są pokazy laserów i świateł, które nie wpływają w tym czasie negatywnie na otoczenie, mieszkańców oraz zwierzęta. Jednak na pozostałym terenie miasta Opola nie ma wprowadzonego całkowitego zakazu wykorzystywania ww. wystrzałów, a Urząd nie ma wpływu na wykorzystywanie fajerwerków przez mieszkańców miasta. Należy jednak pamiętać, że stosowanie materiałów pirotechnicznych w miejscach publicznych zalecane jest do używania jedynie przez 2 dni w roku (31 grudnia oraz 1 stycznia) a osoba, która wykorzystuje ww. materiały narażona jest na poniesienie odpowiedzialności karnej m.in. za zakłócanie ciszy, spokoju i porządku publicznego oraz nieostrożne obchodzenie się z ogniem zgodnie z kodeksem wykroczeń.

W nawiązaniu do powyższego wyjaśniono, że mieszkańcy zachęceni są m.in. przez portale społecznościowe do ograniczenia stosowania powyższych materiałów w okolicy Sylwestra m.in., aby nie powodować negatywnego wpływu na otoczenie oraz samopoczucie ludzi i zwierząt.

Interpelacja radnej Lilianny Łuczkiewicz dotyczyła poprawy bezpieczeństwa oraz stanu infrastruktury drogowej na ul. Lipcowej w dzielnicy Chmielowice.

Radna uzyskała odpowiedź, iż poszerzenie drogi poprzez likwidację rynsztoku, przesunięcie słupów i budowa instalacji podziemnej wymaga sporządzenia projektu i wpisania inwestycji do planu budżetu. Z uwagi na rozdysponowanie środków finansowych w roku bieżącym realizacja zadania polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej, a następnie realizacji inwestycji będzie możliwa dopiero w latach kolejnych, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel. Miejski Zarząd Dróg, jako zarządca drogi zgłosi zadanie, jako propozycja do projektu Planu Budżetu na rok 2027.

Pozostałe sprawy takie jak wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w kwadracie ulic Lipcowej, Feliksa, Kościelnej i Chmielnej oraz montaż progów zwalniających i wzmocnienie oznakowania strefy „Tempo 30” wymagają zasięgnięcia opinii merytorycznej Wydziału Transportu i Zarządzania Ruchem Urzędu Miasta Opola. Jednocześnie, mając na uwadze dobro społeczności lokalnej, wystąpiono do Rady Dzielnicy XIII o zajęcie stanowiska w sprawie proponowanych rozwiązań, które mają bezpośredni wpływ na komfort życia mieszkańców Chmielowic.

O wynikach podjętych działań oraz ostatecznym sposobie rozpatrzenia interpelacji radną poinformowano co następuje.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w kwadracie ulic Lipcowej, Feliksa i Chmielnej zostało rozpatrzone negatywnie na Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Nie kieruje się docelowo ruchu kołowego z drogi powiatowej poprzez drogę wewnętrzną.

Zaopiniowane pozytywnie zostało wykonanie piktogramu znaku B-43 na wjazdach na ulicę Lipową. Projekt zostanie wykonany przez Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem. Montaż progów zwalniających będzie możliwy po przedstawieniu zgód mieszkańców. Docelowo przy przebudowie drogi lub budowie nowych włączeń do dróg wewnętrznych będzie uwzględniona konieczność wykonania elementów spowalniających ruch w postaci wyniesionych wysp.

Radny Jan Dambon

W związku z interpelacją dotyczącą oznaczenia miejsc parkingowych na pętli linii nr 13 w dzielnicy Sławice udzielono odpowiedzi, iż wskazane przez radnego rozwiązanie wymaga opracowania dokumentacji projektowej, a następnie realizacji inwestycji na jej podstawie, co będzie możliwe dopiero w latach kolejnych, po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel.

Miejski Zarząd Dróg, jako zarządca drogi zgłosi zadanie, jako propozycja do projektu planu budżetu na rok 2027.

Interpelacja radnego Jana Dambonia dotyczyła wysokości 3,70 m na budowie mostu na obwodnicy Północnej.

Radny został poinformowany, że zgodnie z obecnie obowiązującą Tymczasową organizacją ruchu w rejonie budowy na obwodnicy północnej na kierunku do i ze Sławic z uwagi na budowę wiaduktu wprowadzono ograniczenie skrajni pionowej do wysokości 3,70 m. Przed dojazdem do budowanego obiektu ustawiono bramownice z odbojami zawieszonymi na wysokości 4,20 m. Wysokość rusztowań i konstrukcji budowanego wiaduktu umożliwia przejazd pojazdów straży pożarnej, w tym „drabin” o wysokości dochodzącej do 4 m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych w trudnych warunkach dopuszcza się zmniejszenie wysokości skrajni do 4,20 m za zgodą zarządcy drogi i organu zarządzającego ruchem, natomiast nie jest wymagana zgoda komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej.

Wprowadzona Tymczasowa organizacja ruchu została pozytywnie zaopiniowana na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Obecna sytuacja potrwa około 6 miesięcy. Po zakończonej inwestycji wysokość skrajni pionowej będzie normatywna i wyniesie 4,50 m.

W odpowiedzi na interpelację radnego Jana Dambonia w sprawie terenu przy ul. Szkolnej 14 w Opolu – Winowie wyjaśniono, iż nieruchomość zabudowana stanowiąca własność Gminy Opole obejmująca działkę 946 obrębu Winów o pow. 0,0853 ha, na podstawie umowy zawartej 29 marca 2023 r., została oddana w użyczenie na rzecz Fundacji Dom Rodzinnej Rehabilitacji Dzieci z Porażeniem Mózgowym, z przeznaczeniem na utworzenie i prowadzenie mieszkań wspomaganych dla osób z niepełnosprawnością. Umowa zawarta została na czas nieokreślony. Pismem z dnia 21 lutego 2024 r. Prezydent Miasta Opola wyraził zgodę na wyburzenie istniejących budynków i odbudowę obiektu od podstaw, zgodnie z przedstawioną przez Fundację koncepcją architektoniczno-budowlaną. Zgoda została udzielona po zagwarantowaniu przez Fundację poniesienia nakładów wyższych niż obecna wartość budynków zlokalizowanych na nieruchomości.

Z informacji uzyskanej od Fundacji „DOM” wynika, iż podmiot ten 16 października 2025 r. uzyskał decyzję o warunkach zabudowy. Fundacja stara się o pozyskanie środków na budowę do nadal. W okresie od 1.10.2024 r. do 15.04.2025 r. prowadziła intensywne przygotowania do przystąpienia do projektu finansowanego ze środków UE: Działanie 9.2 Inwestycje w infrastrukturę społeczną FEO 2021-2027 Cel polityki 4. Europa o silniejszym wymiarze społecznym, bardziej sprzyjająca włączeniu społecznemu i wdrażająca Europejski

filary praw socjalnych, Cel szczegółowy EFRR.CP4.III - Wspieranie włączenia społeczno-gospodarczego społeczności marginalizowanych, gospodarstw domowych o niskich dochodach oraz grup w niekorzystnej sytuacji, w tym osób o szczególnych potrzebach, dzięki zintegrowanym działaniom obejmującym usługi mieszkaniowe i usługi społeczne (w ramach naboru nr: FEOP.09.02-IZ.00-001/25). Po ogłoszeniu naboru okazało się, że możliwe będzie sfinansowanie jedynie ok. 25% inwestycji, co nie spełniło oczekiwań Fundacji. W związku z tym odstąpiono od ubiegania się o te środki. Fundacja ma zabezpieczone środki na budowę w kwocie ok. 1 000 000,00 zł, co stanowi wkład własny w budowę domu. Środki te są niewystarczające na rozpoczęcie inwestycji. Wartość inwestycji szacowana jest na kwotę ok. 7 500 000,00 zł. Obecnie trwa oczekiwanie na nabór w ramach środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych z programu „Samodzielność – Aktywność – Mobilność!” Wspomagane Społeczności Mieszkaniowe. Nabór wstrzymywany jest od jesieni 2025 r. - aktualnie nabór przewidywany jest na wiosnę 2026 r. Fundacja podejmie dalsze działania projektowe po ogłoszeniu regulaminu naboru i ewentualnej aktualizacji programu SAM. Przewidywane dofinansowanie ze środków PFRON w ramach powyższego zadania to 100% wartości inwestycji.

Budynek przy ul. Szkolnej w Winowie został przez Fundację wysprzątany ze śmieci będących pozostałościami po działalności świetlicy, które nie zostały uprzątnięte po zakończeniu jej działalności w roku 2013. Został uprzątnięty także teren ogrodu. Przynajmniej raz w roku pracownicy Fundacji usuwają chwasty porastające ogród. Najbliższe sprzątnięcie ogrodu zaplanowane jest na wiosnę 2026. Ponadto, budynek objęty jest monitoringiem wizyjnym w związku z powtarzającymi się aktami wandalizmu i raz w miesiącu przeprowadzane są oględziny terenu.

Pozostałe nieruchomości gminne położone przy ul. Szkolnej, tj. działki o numerach:

- 944 – stanowiąca ogólnodostępny teren rekreacyjny,
- 945, 349, 348 – zapewniające dostęp do drogi publicznej,

zostały przejęte w zarządzanie przez Miejski Zarząd Lokali Komunalnych w Opolu.

W kwestii działki 944 podziękowano za przesłane uwagi w zakresie utrzymania terenu gminnego. Miejski Zarząd Lokali Komunalnych zobowiązał firmę, która świadczy usługi sprzątania do usunięcia pozostawionych liści na terenie rekreacyjnym przy ul. Szkolnej 14 oraz do bieżącego utrzymania terenu w należytym stanie sanitarnym.

Natomiast w kwestii oświetlenia terenu, temat ten był już analizowany. Budowa i obsługa oświetlenia na tym terenie w ramach infrastruktury zasilanej przez prąd stały jest ekonomicznie nieuzasadniona.

Radny Marek Kawa

W związku z interpelacją w kwestii zabezpieczenia mieszkań komunalnych przed CO₂ wyjaśniono, że w lokalach mieszkalnych, które są przygotowywane do zasiedlenia, oprócz prac remontowo-budowlanych, każdorazowo montowane są czujniki tlenku węgla (czadu), dymu oraz gazu. W lokalach, które są remontowane przez przyszłych najemców w ramach „umowy za remont” montaż czujników jest również uwzględniany w zakresie remontu.

W roku 2026 planowane jest dalsze wyposażenie zasobu gminnego w ww. urządzenia, w miarę potrzeb oraz posiadanych środków finansowych, które będą sukcesywnie montowane w lokalach stanowiących własność Gminy Opole. Ponadto prowadzone są prace związane z wymianą źródeł grzewczych starego typu (piece i kuchnie węglowe) na źródła ekologiczne (ciepło systemowe). Na ten cel Miejski Zarząd Lokali Komunalnych w Opolu ma

zabezpieczoną kwotę 2 mln złotych, tak aby dążyć do zmniejszenia tzw. niskiej emisji, poprawy jakości powietrza oraz komfortu użytkowników lokali komunalnych.

Radny Przemysław Pospieszyński

W odpowiedzi na interpelację w sprawie zasad przyznawania zniżek w opłacie za gospodarowanie odpadami komunalnymi dla rodzin wielodzietnych oraz ich spójności ze stanowiskiem Rzecznika Praw Obywatelskich wyjaśniono, że uchwała Rady Miasta Opola regulująca przedmiotową zniżkę musi pozostawać w zgodzie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 733).

Zgodnie z art. 6k ust. 4 tej ustawy rada gminy, w drodze uchwały, może zwolnić w całości lub w części z opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi właścicieli nieruchomości, na których zamieszkują mieszkańcy, w części dotyczącej gospodarstw domowych, w których dochód nie przekracza kwoty uprawniającej do świadczeń pieniężnych z pomocy społecznej, o której mowa w art. 8 ust. 1 lub 2 ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1283 i 1572 oraz z 2025 r. poz. 620), lub rodziny wielodzietne, o których mowa w ustawie z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny. Natomiast zgodnie z §1 uchwały nr XXXIII/697/20 Rady Miasta Opola z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie zwolnienia w części z opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi właścicieli nieruchomości na których zamieszkują mieszkańcy, w części dotyczącej gospodarstw domowych, w których dochód nie przekracza kwoty uprawniającej do świadczeń pieniężnych z pomocy społecznej oraz na których zamieszkują rodziny wielodzietne (Dziennik Urzędowy Województwa Opolskiego z dnia 21 grudnia 2020 r., poz. 3568) zwalnia się z opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi właścicieli nieruchomości, na których zamieszkują rodziny wielodzietne, o których mowa w ustawie z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny, w części stanowiącej 30% kwoty opłaty należnej od każdej z osób będącej członkiem rodziny wielodzietnej zamieszkującej na tej nieruchomości.

W świetle powyższych regulacji wyjaśniono, że warunkiem skorzystania przez właściciela nieruchomości z omawianego zwolnienia w opłacie jest zamieszkiwanie na nieruchomości rodziny wielodzietnej, o których mowa w ustawie o Karcie Dużej Rodziny. Zgodnie z §4 ust. 1 tej ustawy przez rodzinę wielodzietną rozumie się rodzinę, w której rodzic (rodzice) lub małżonek rodzica mają lub mieli na utrzymaniu łącznie co najmniej troje dzieci bez względu na ich wiek.

Ze wskazanych regulacji wynika, że żeby skorzystać z tego zwolnienia w opłacie, na nieruchomości zamieszkiwać muszą przynajmniej 4 osoby (rodzic i co najmniej 3 dzieci). W przypadku, gdy na nieruchomości nastąpi zmiana liczby osób w wyniku wyprowadzki dziecka, zwolnienie w opłacie nie będzie właścicielowi nieruchomości przysługiwało, ponieważ na nieruchomości nie będzie już zamieszkiwać rodzina wielodzietna w rozumieniu ustawy o Karcie Dużej Rodziny.

Podkreślenia wymaga, że warunkiem skorzystania ze zwolnienia jest zamieszkiwanie na nieruchomości rodziny wielodzietnej (a nie jej poszczególnych członków czy też posiadaczy Karty Dużej Rodziny).

Prawidłowość powyższego stanowiska potwierdza także orzecznictwo sądowo-administracyjne. W wyroku I SA/Gl 1432/24 z 24 kwietnia 2025 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach stwierdził, że cyt. „skoro zatem sporne lokale nie były zamieszkiwane przez rodziny wielodzietne, a jedynie, co prawidłowo wskazał organ odwoławczy, przez jej członków, to żadna z osób zamieszkujących w wymienionych wyżej lokalach nie powinna korzystać ze zwolnienia w części z opłaty za gospodarowanie odpadami

komunalnymi (...)). Podobnie Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku III FSK 712/25 z 16 grudnia 2025 r. stwierdził, że „zarówno z art. 6k ust. 4 u.c.p.g., jak i § 6 cyt. uchwały wynika, że warunkiem zwolnienia z opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi jest to, aby nieruchomości była zamieszkała przez rodzinę wielodzietną, o której mowa w ustawie z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny. Użyty przez ustawodawcę i uchwałodawcę zwrot: "zamieszkała przez rodzinę wielodzietną", oznacza konieczność zamieszkania nieruchomości przez całą rodzinę wielodzietną w rozumieniu ustawy o Karcie Dużej Rodziny. Zgodnie z art. 4 ust. 1 tej ustawy, przez rodzinę wielodzietną należy rozumieć rodzinę, w której rodzic (rodzice) lub małżonek rodzica mają lub mieli na utrzymaniu łącznie co najmniej troje dzieci bez względu na ich wiek.”

W związku z powyższym do zmiany zasad naliczania opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi z uwzględnieniem ww. ulgi konieczna jest nowelizacja ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.

W związku z interpelacją radnego Przemysława Pospieszyńskiego dotyczącą planowanych zmian w organizacji ruchu w ścisłym centrum Opola w rejonie ulic Ozimskiej, Reymonta i Kołłątaja, na zgłoszone pytania udzielono następujących odpowiedzi.

1. Jaki jest szczegółowy harmonogram wdrażania zmian w organizacji ruchu na ulicach Kołłątaja oraz Reymonta? Na jakim etapie projektowym znajdują się obecnie te prace?

Przebudowa układu komunikacyjnego zostanie przeprowadzona w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg w ulicy Ozimskiej, Reymonta i Kołłątaja na odcinku od wjazdu do Galerii Handlowej Opolanin do skrzyżowania ulicy Ozimskiej z ulicą Kołłątaja” i Decyzję Zezwalającą na Realizację Inwestycji Drogowej nr IN.I.7820.26.2022.WP.

Realizacja zadania przewidziana jest na okres od lipca 2026 do czerwca 2027 roku.

Obecnie przygotowywana jest procedura przetargowa w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych. Na wyłonionym wykonawcy robót spoczywać będzie obowiązek opracowania szczegółowego harmonogramu robót oraz projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy.

2. Jakie konkretne zmiany zostaną wprowadzone w ruchu kołowym i pieszym w tym rejonie? Czy planowane są zmiany kierunków ruchu lub ograniczenia w parkowaniu?

Przebudowa układu komunikacyjnego w celu wprowadzenia ruchu dwukierunkowego przewiduje m.in.:

- zmianę organizacji ruchu w ciągu ulic Reymonta, Ozimskiej, Kołłątaja, Kościuszki, Damrota, Targowej oraz 1 Maja w Opolu w tym: wprowadzenie na ul. Reymonta na odcinku od ul. Ozimskiej w kierunku ul. 1 Maja ruchu dwukierunkowego, wprowadzenie na ul. Ozimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Reymonta do skrzyżowania z ul. Kołłątaja ruchu dwukierunkowego, wprowadzenie na ul. Kołłątaja na odcinku od ul. Ozimskiej w kierunku ul. 1 Maja ruchu dwukierunkowego, na pozostałych odcinkach dróg bez zmian.

- ruch pieszych pozostanie bez większych zmian, fragmentarycznie planuje się modernizację istniejącego ciągu pieszego i jego dostosowanie do funkcji ścieżki pieszo-rowerowej (w tym bezpieczne wjazdy i zjazdy ze ścieżki pieszo-rowerowej);
- montaż słupków wygradzeniowych oraz wykonanie pól uwagi (w postaci płyt integracyjnych lub polimerowych pasów ostrzegających z wypustkami koloru żółtego) w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

3. *Czy w ramach przygotowywanej koncepcji uwzględniono utworzenie nowego przystanku autobusowego przy ul. Ozimskiej (rejon Rzemieślnika)?*

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę dwóch zatok autobusowych na odcinku ulicy Ozimskiej od skrzyżowania z ul. Reymonta do skrzyżowania z ul. Kołłątaja – po jednej na każdym z kierunku ruchu.

4. *Czy planowane zmiany w rejonie ul. Reymonta i Kołłątaja zakładają priorytetyzację transportu zbiorowego (np. poprzez wyznaczenie buspasów lub zmianę lokalizacji istniejących przystanków)?*

Poza budową dwóch zatok autobusowych nie przewidziano wyznaczania buspasów oraz zmiany lokalizacji istniejących przystanków.

W uzupełnieniu interpelacji radny poprosił o przekazanie całego projektu zmiany organizacji ruchu, tj. części opisowej i rysunkowej.

Interpelacja radnego Przemysława Pospieszyńskiego dotyczyła bytowania szczurów w rejonie ul. Robotniczej i 1 Maja. Radnemu w odpowiedzi wyjaśniono, że Wydział Infrastruktury Technicznej i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Opola dotychczas nie otrzymał żadnych zgłoszeń na temat bytowania szczurów w tym rejonie.

Zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt 8 oraz art. 5 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 733) oraz Regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Opola, przyjętego uchwałą nr XXIII/556/20 Rady Miasta Opola z dnia 02.07.2020 r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Opola ze zm., który określa szczegółowe zasady obowiązkowej deratyzacji i terminy jej przeprowadzania, właściciele nieruchomości zobowiązani są utrzymywać czystość i porządek poprzez realizację obowiązków określonych w tym Regulaminie, m.in. tego dotyczącego obowiązkowej deratyzacji. Zgodnie z §19 ww. Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Opola, w celu zapobiegania powstawaniu chorób zakaźnych przenoszonych na ludzi i zwierzęta przez szczury i myszy wyznaczono cały obszar miasta Opola do przeprowadzenia deratyzacji, której dokonuje się przynajmniej dwukrotnie w ciągu roku w terminie od 1 lutego do 31 marca (akcja wiosenna) oraz od 1 października do 30 listopada (akcja jesienna).

W związku z powyższym Straż Miejska w Opolu pismem z dnia 11.02.2026 r. została dodatkowo poproszona o przeprowadzenie kontroli na nieruchomościach znajdujących się na tym obszarze pod względem zawartych umów lub/i posiadanych dowodów dot. przeprowadzania obowiązkowej deratyzacji, jak również skontrolowanie tych nieruchomości w zakresie składowania odpadów pod kątem potencjalnego bytowania szczurów.

Natomiast Wydział Zarządzania i Gospodarki Odpadami tut. Urzędu, również przeprowadzi dodatkową kontrolę wiat śmietnikowych znajdujących się przy ww. ulicach oraz czy są one odpowiednio zabezpieczone przed dostępem gryzoni, a także czy zaobserwowano wokół nich pozostawianie przez mieszkańców znacznej ilości śmieci oraz resztek jedzenia. Od marca 2026 r. będzie obowiązywać nowa umowa na deratyzację terenów Miasta Opola, która obejmuje również teren przy ul. Robotniczej.

Radny Sławomir Batko

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą pęknięcia na jednej ze ścian budynku Zespołu Szkół Specjalnych w Opolu wyjaśniono, że z informacji otrzymanych w tym zakresie ze szkoły, która posiada nieruchomość w trwałym zarządzie wynika, iż w dniu 18 listopada 2025 r. została przeprowadzona okresowa kontrola stanu sprawności technicznej budynku Zespołu Szkół Specjalnych przez specjalistę z uprawnieniami budowlanymi w specjalności konstrukcje budowlane, uprawnionego do oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków. Zalecono wykonanie ekspertyzy budowlanej w związku z powstaniem rozwartej rysy między dobudowaną klatką schodową, a budynkiem sali gimnastycznej. Pęknięcia są skutkiem nierównomiernego osiadania fundamentów budynku Zespołu Szkół Specjalnych. Ponadto stan ścian budynku Zespołu Szkół Specjalnych był analizowany przez firmę Dźwig-Bud z Opola prowadzącą comiesięczną konserwację platformy. Według oceny ww. firmy pęknięcia nie są związane z pracą windy. W związku z tym bezpieczeństwo użytkowników nie jest zagrożone i nie ma potrzeby wyłączenia windy z eksploatacji. Istniejące pęknięcie jest na bieżąco monitorowane i na dzień dzisiejszy nie doszło do jego powiększenia w zauważalny sposób. W najbliższych miesiącach planowana jest likwidacja pęknięcia w ścianie budynku Zespołu Szkół Specjalnych w Opolu.

Radna Elżbieta Bień

W odpowiedzi na interpelację w sprawie postoju autobusów przy przystanku cmentarnym wyjaśniono co następuje. Opisane przez radną sytuacje zdarzają się wyłącznie w tzw. niedziele niehandlowe, gdy trasy linii standardowo kończących się w rejonie Centrum Handlowego „Karolinka”, kończą się przy cmentarzu. Jest to 12 kursów linii nr 18 i wszystkie 13 kursów linii nr 28. Pozostałe 3 kursy linii nr 18, które są wydłużone do Specjalnej Strefy Ekonomicznej przy ulicy Północnej, a także wszystkie kursy linii nr 5 do Wrzosek oraz linii nr 13 do Sławic wyłącznie przejeżdżają przez pętlę cmentarną i nie mają tam postojów. Postoje na każdej pętli w mieście służą wyrównaniu czasu przy ewentualnym opóźnieniu wcześniejszego kursu, aby kolejny kurs rozpoczynał się bez tzw. opóźnienia wtórnego, a także służą kierowcom jako przerwy w ich dniu pracy. W tym czasie kierowca zgodnie z przepisami i przysługującym mu prawem może zjeść posiłek, skorzystać z toalety, może również opuścić autobus w celu zmiany pozycji ciała (ergonomia) po kilkudziesięciu minutach spędzonych za kierownicą autobusu. Autobus wtedy nie może być udostępniony pasażerom. Wejście do niego możliwe jest niedługo przed rozpoczęciem kursu.

Zaproponowane przez radną oczekiwanie autobusu na przystanku na pętli również nie może być zastosowane. Przystanki na każdej pętli muszą być w pełni dostępne dla autobusów wykonujących zatrzymanie przy dłuższych trasach. Taki postój uniemożliwiłby prawidłową obsługę pasażerów – podjazd pod peron, co jest również szczególnie ważne dla starszych pasażerów.

Z uwagi na powyższe nie jest planowana zmiana w sposobie realizacji postojów na pętlach autobusowych.

W związku z interpelacją radnej Elżbiety Bień w sprawie skomunikowania osiedli z cmentarzem w Opolu-Półwsi oraz kompleksem handlowym Karolinka, wyjaśniono co następuje.

Wydział Transportu i Zarządzania Ruchem jest świadomy mniejszych lub większych potrzeb przewozowych w każdej części miasta, jednak nie jest możliwe połączenie wszystkich jego części bezpośrednimi liniami autobusowymi. Modyfikacja aktualnych tras linii obsługujących cmentarz w taki sposób, aby obsługiwały parę przystanków „Wróblewskiego-Szkoła”, o ile umożliwiłaby bezpośredni dojazd do cmentarza dla wybranych pasażerów, o tyle pogorszyłaby znacząco podróż pozostałym pasażerom tych linii nieakceptowalnie ją wydłużając. Dodatkowo wykluczone z trasy linii przystanki „Niemodlińska-Szkoła” obsługują bardzo dużą liczbę pasażerów (zarówno mieszkańców okolicznych osiedli, jak również uczniów zlokalizowanych w tym rejonie trzech zespołów szkół oraz pracowników okolicznych instytucji), których taka zmiana pozbawiłaby możliwości podróży w aktualnie realizowanych połączeniach. Kolejnym i również ważnym aspektem takiej zmiany jest koszt jej wprowadzenia. Zmiana tras linii wiązałaby się bowiem z ich wydłużeniem, co wymaga poniesienia kosztu dodatkowych kilometrów, tym bardziej znaczącą w stosunku rocznym.

Obowiązująca od ponad 5 lat taryfa biletowa bardzo ułatwia podróżowanie, ponieważ pozwala na podróże łączone w cenie jednego biletu. Bilet jednorazowy miejski uprawnia do dowolnej liczby przejazdów jednej osoby na liniach dziennych do 45 minut od momentu skasowania biletu. Dodatkowo niezmiennie od lat wszystkie osoby, które ukończyły 70 lat, mogą podróżować miejskimi autobusami bezpłatnie.

Wszystkie autobusy są niskopodłogowe, a kierowca na żądanie zobowiązany jest do obniżenia podwozia w celu ułatwienia wejścia i wyjścia do/z autobusu. Z tego względu podróż na cmentarz z przesiadką, nawet dla pasażerów starszych, jest o wiele dogodniejsza niż jeszcze kilka lat temu, ponieważ miasto systematycznie inwestuje w tabor i w infrastrukturę przystankową.

Pewną niedogodnością jest konieczność przejścia na drugą stronę ulicy Niemodlińskiej, jednak przystanki tam zlokalizowane zostały przebudowane oraz wyposażone m.in. w podwyższone perony przystankowe i tablice dynamicznej informacji pasażerskiej z funkcją zapowiedzi głosowej. Na przystankach „Niemodlińska-Koszyka” i „Niemodlińska-Szkoła” wsiadanie i wysiadanie do/z autobusu (przy obniżonym podwoziu) jest praktycznie nieodczuwalne ze względu na zaledwie kilkucentymetrową różnicę wysokości. Linie nr 5, 9, 18, 28 oraz wybrane kursy linii nr 13 dowiozą na główną pętlę cmentarną, natomiast przypomniano, że od kilku lat autobusami linii nr 12 można dojechać do przystanku „Przylesie-Cmentarz”, który znajduje się przy południowej, najnowszej części cmentarza, która jest coraz częściej odwiedzana przez mieszkańców.

W planach jest utworzenie nowej linii autobusowej, która w dużym stopniu odpowie na wniosek radnej. Będzie ona łączyć Wójtową Wieś z rejonem Centrum Handlowego „Karolinka”. Na trasie linii znajdzie się para przystanków „Wróblewskiego-Szkoła”, będzie

ona również wariantowo obsługiwać ulicę Chmielowicką i Stawową. Linia dowiezie pasażerów bezpośrednio do południowej części cmentarza, która jest coraz częściej odwiedzana przez mieszkańców. Dla pasażerów, którzy będą chcieli dojechać na główną pętlę cmentarną, możliwe będą przesiadki zarówno na przystankach „Niemożlińska-Dworzec Zachodni”, jak również „Domańskiego-Lelewela” i „Domańskiego-Koszary”. Takie rozwiązanie ułatwi dojazd do cmentarza, a ewentualna przesiadka będzie z pewnością dużo wygodniejsza w porównaniu do aktualnej sytuacji.

Uruchomienie nowej linii autobusowej na przykład od przyszłego roku wymaga zabezpieczenia odpowiednich środków w budżecie miasta i zgody Rady Miasta Opola na takie rozwiązanie.